



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI
SPMCPA – MOTORIZZAZIONE CIVILE AREA METROPOLITANA DI PALERMO

VIA FONDERIA ORETEA 52 – 90139 PALERMO

motorizzazione.pa@certmail.regione.sicilia.it
s.troncale.trasporti@regione.sicilia.it

Affari Generali e Rapporti con le Imprese ed Enti, STED, Trasporto
Pubblico Locale di Linea - R.E.N. – A.E.P.

prot. n. 12808

Palermo, 11 8 NOV 2022

vs. rif. n. 17200 del 06/07/2022

SOLO VIA PEC

COMUNE DI CINISI
Assessorato al Turismo

Ufficio Polizia Locale
Sezione di P.G.

segreteria.sindaco@comune.cinisi.pa.it

OGGETTO: PARERE DI IDONEITÀ, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753/80 e art. 1 legge regionale n.10/64 per servizio pubblico di linea comunale.

In riferimento alla vostra richiesta di parere di idoneità, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753/80 e art. 1 legge regionale n.10/64 per l'istituzione di linee urbane per il trasporto pubblico locale, vostro prot. n.17200 del 6 Luglio 2022;

- visto il verbale di sopralluogo redatto in data 5 Ottobre 2022 a firma dell'Arch. Salvatore Troncale, alla presenza degli Assessori Nicchi Angelo e Di Maggio Salvina e del Comandante della Polizia Locale dott.ssa Giuseppa Galati per il Comune di Cinisi e del sig. Bronzino Pietro per la ditta di autotrasporto;
- visto i percorsi richiesti, verificati con l'utilizzo di un autobus di lunghezza 10,60 m e larghezza 2,55 m;
- viste le variazioni apportate in sede di verifica;

Tutto quanto sopra premesso, si esprime, ai soli fini della sicurezza d'esercizio, ai sensi del D.P.R. 11 Luglio 1980, n. 753 e della L.R. 4 giugno 1964, n. 10, parere **FAVOREVOLE PREVENTIVO** all'istituzione dei servizi di linea, secondo i percorsi e le fermate seguenti, con l'utilizzo di autobus urbani/extraurbani di lunghezza massima pari a 10,60 m., e con le prescrizioni sotto riportate.

PERCORSO E FERMATE :

CINISI – AEROPORTO “FALCONE E BORSELLINO”

CAPOLINEA CORSO UMBERTO I (numeri civici 1/11) – Corso Umberto I - Dx via Nazionale (Fermata “AST, Segesta, Cracchiolo”) – Sx strada provinciale SR5 (via Gaspare Cusumano) (Fermata marciapiede dopo bivio per autostrada nei pressi della cabina elettrica) (*) – Dx Ultimo tratto ANAS (via Cristoforo Colombo) – Dx Svincolo per Aeroporto Falcone Borsellino – Dx Raccordo Autostradale per Aeroporto Falcone Borsellino – Rotonda seconda uscita per Aeroporto – Rotonda quarta uscita per ARRIVI - (Fermata BUS ARRIVI) – **CAPOLINEA AEROPORTO FALCONE E BORSELLINO TERMINAL ARRIVI** (ultimo stallo bus).

(*) Fermata soggetta a nulla osta da parte dell'Ente Proprietario (Città Metropolitana di Palermo).

Regione Siciliana

Seguito lettera

AEROPORTO "FALCONE E BORSELLINO" – CINISI

CAPOLINEA AEROPORTO FALCONE E BORSELLINO TERMINAL ARRIVI (ultimo stallo bus) – *Rotonda seconda uscita per Raccordo Autostradale per Palermo - Raccordo Autostradale per Palermo – uscita Villagrazia di Carini – Dx strada provinciale SR5 (via Gaspare Cusumano) (Fermata di fronte stazione di rifornimento Q8) (*) – Dx via Nazionale – Dx corso Umberto I (Fermata civ.378) – piazza Vittorio Emanuele Orlando (giro della piazza) – Sx via Sacramento – Dx*
CAPOLINEA CORSO UMBERTO I (numeri civici 1/11)

(*) Fermata soggetta a nulla osta da parte dell'Ente Proprietario (Città Metropolitana di Palermo).

PRESCRIZIONI PER LE FERMATE:

- **Tutte le fermate dovranno essere dotate di apposita segnaletica verticale e orizzontale (art. 151 Reg. CDS)** In particolare, ove non sia già presente una prescrizione di divieto di sosta nel tratto interessato dalla fermata, le due aree necessarie per l'effettuazione delle manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte del veicolo, dovranno essere evidenziate, per una lunghezza almeno di 10 m, mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag (Figura II. 447).
- **Nelle fermate, la sosta e l'attesa dei passeggeri, dovrà avvenire sempre su marciapiedi, piazzole o aree opportunamente segnalate ed evidenziate, libere da veicoli o altri ostacoli che potrebbero comprometterne la sicurezza durante le operazioni di salita e discesa dall'autobus.**
- **Le strisce pedonali in prossimità dovranno tenere conto dell'eventuale veicolo in fermata, pertanto, esse vanno segnate prima della fermata stessa o comunque ad una distanza tale da consentire la visibilità del pedone durante l'attraversamento della strada. Particolare attenzione va posta per le fermate in zone non fortemente urbanizzate dove, l'amministrazione comunale valuterà la necessità di apporre limiti di velocità, semafori pedonali a chiamata, rallentatori di traffico o altri accorgimenti utili a migliorare le condizioni di sicurezza.**
- **La segnaletica verticale, inoltre, dovrà essere integrata con tabelle riportanti orari e itinerario delle corse.**

Il parere definitivo sarà rilasciato soltanto dopo aver apposto la segnaletica necessaria.

Il Funzionario Direttivo
 (Arch. Salvatore Troncale)



Il Dirigente del Servizio Provinciale
 (Arch. Rosanna Albanese)